

## Передний пневматический амортизатор (60.30.02.45)

### Специальный инструмент



Тестер для пневматических упругих элементов  
204-538



Съемник гайки штока переднего пневматического амортизатора  
204-700

### Снятие

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Данная процедура должна также применяться при демонтаже переднего пневматического упругого элемента.

1. Снимите передний амортизатор в сборе с пневматической пружиной.

Для получения дополнительной информации обратитесь к

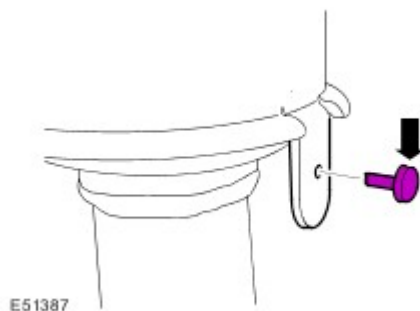
#### 2. ПРИМЕЧАНИЕ:

Если утечка не обнаружена, осмотрите другие зоны пневматической подвески на наличие неисправностей.

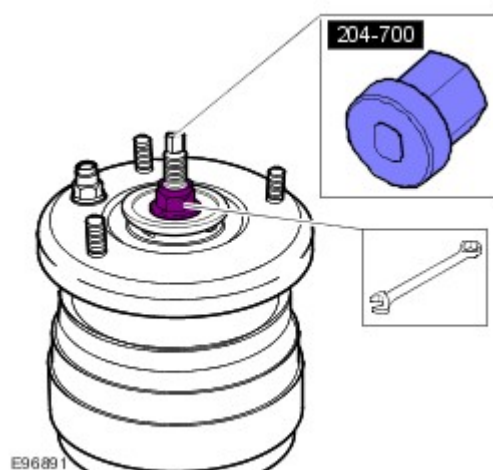
Проверьте герметичность узла.

- ▶ Поднимите давление в модуле до 4 бар и с помощью аэрозоля для поиска утечек выполните проверку на наличие падения давления.
- ▶ При подозрении на наличие утечек, погрузите пневматическую пружину в сборе с амортизатором в емкость с водой для обнаружения места утечки воздуха. Отметьте место утечки.

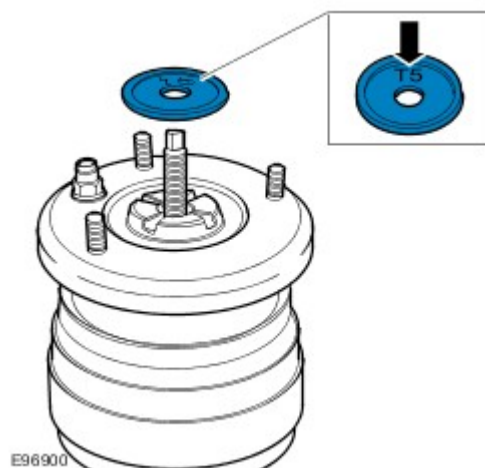
3. Снимите нейлоновый удерживающий штифт.



- 4 . Используя специальный инструмент, отверните гайку.



- 5 . Снимите отбойную шайбу.



- 6 .

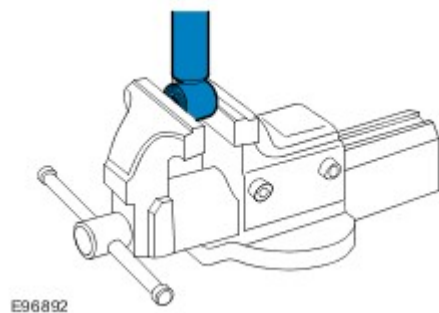


**ВНИМАНИЕ:** Установите на губки тисков защитные проставки. Неследование этому указанию может привести к повреждению элемента.

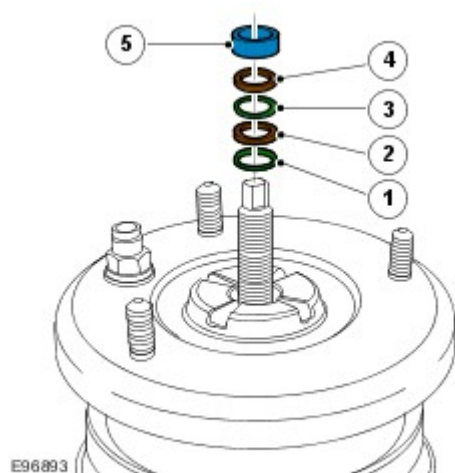


**ВНИМАНИЕ:** Не зажимайте трубу амортизатора. Неследование этому указанию может привести к повреждению элемента.

Зажмите передний амортизатор в сборе с пневматической пружиной в тисках.

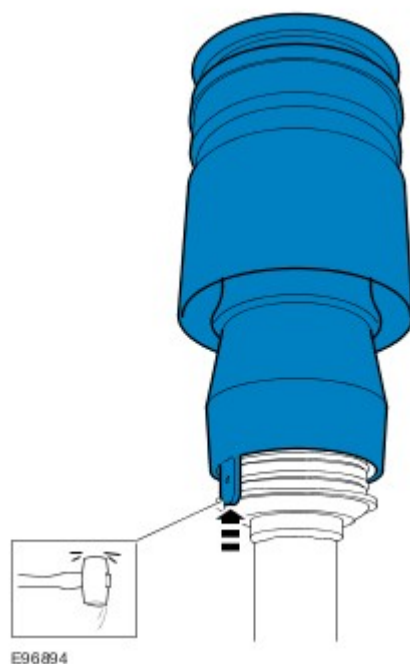


- 7 . Снимите и отбракуйте три дистанционных элемента и два уплотнительных кольца.



8 . Снимите пневматический упругий элемент.

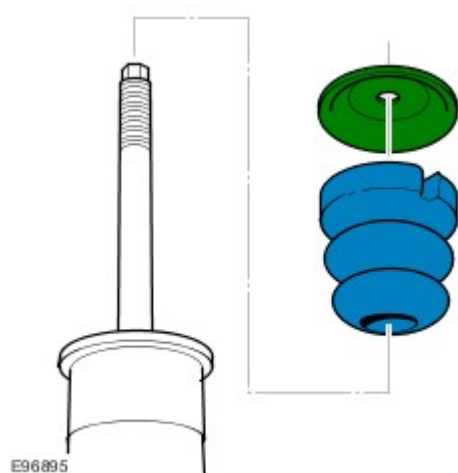
▶ Киянкой с мягкой ударной поверхностью осторожно выбивайте суппорт втулки вверх для снятия с двух уплотнительных колец.



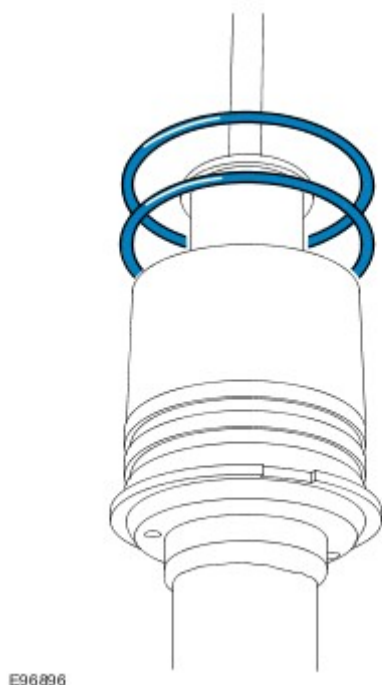
#### 9 . ПРИМЕЧАНИЕ:

Отметьте положение установки.

Снимите отбойную пластину и вспомогательную пружину.



10 . Снимите и отбракуйте два больших черных уплотнительных кольца с корпуса нижнего уплотнения.



11 . Извлеките передний амортизатор в сборе с пневматической пружиной из тисков.

## Установка

1 .

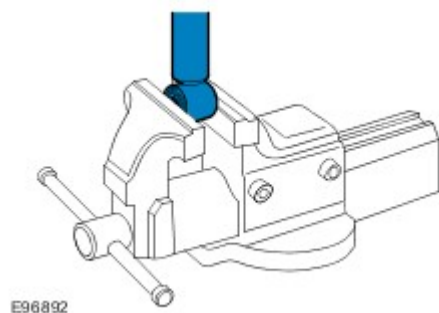


**ВНИМАНИЕ:** Установите на губки тисков защитные проставки. Неследование этому указанию может привести к повреждению элемента.



**ВНИМАНИЕ:** Не зажимайте трубу амортизатора. Неследование этому указанию может привести к повреждению элемента.

Зажмите передний амортизатор в сборе с пневматической пружиной в тисках.



2 .



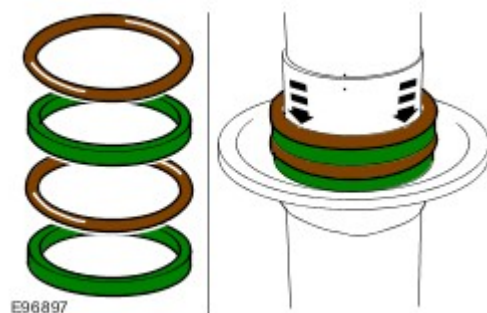
**ВНИМАНИЕ:** Используйте сжатый воздух и безворсовую ткань.

Очистите детали.

3 . Поднимите корпус уплотнения, чтобы открыть комплект уплотнительных колец.



Проследите за тем, чтобы уплотнительные кольца корпуса амортизатора и дистанционные элементы были полностью посажены на тарелку пружины.



4 .



**ВНИМАНИЕ:** Будьте осторожны, чтобы не повредить уплотнительные кольца при установке.

Установите новые уплотнительные кольца в корпус уплотнения.



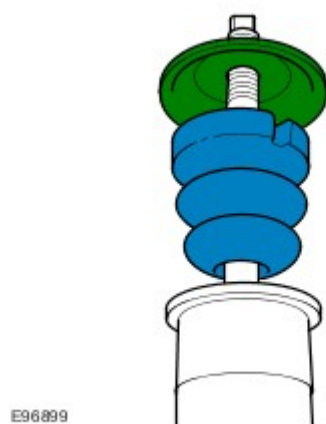
Нанесите loctite 8021 (масло на силиконовой основе) на уплотнительные кольца.



**5 . ПРИМЕЧАНИЕ:**

Элементы следует установить в исходное положение, отмеченное при снятии.

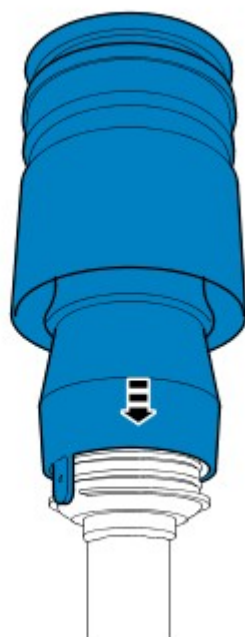
Установите отбойную пластину и вспомогательную пружину.



**6 . Установите пневматический упругий элемент.**



Совместите опорную втулку с первым уплотнительным кольцом, проследив за тем, чтобы установочный выступ правильно вошел в вырез на тарелке пружины.



E99908

7.



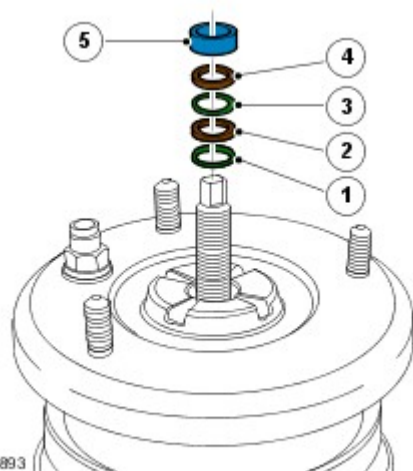
**ВНИМАНИЕ:** Обмотайте резьбу переднего пневматического амортизатора защитной лентой.



**ВНИМАНИЕ:** Будьте осторожны, чтобы не повредить уплотнительные кольца при установке.

Установите элементы в следующем порядке:

- 1) Уплотнительное кольцо
- 2) Дистанционный элемент
- 3) Уплотнительное кольцо
- 4) Дистанционный элемент
- 5) Дистанционный элемент

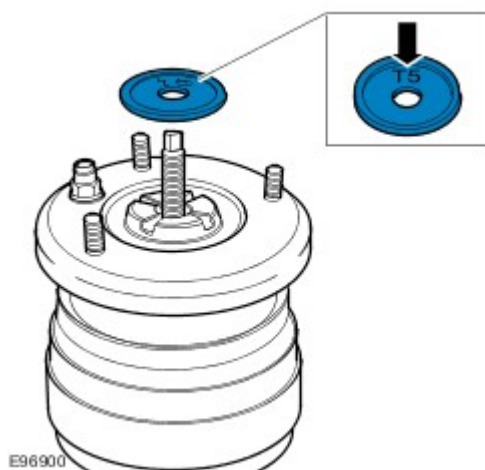


E96893

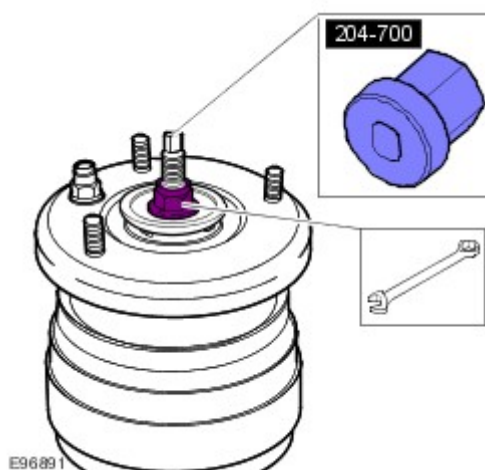
8. ПРИМЕЧАНИЕ:

После сборки на верхней поверхности отбойной шайбы должна быть видна маркировка "T5".

Установите отбойную шайбу.



9 . Используя специальный инструмент, наверните новую гайку и затяните ее усилием 98 Нм.



10 .



**ВНИМАНИЕ:** В подаваемом воздухе не должно содержаться влаги.

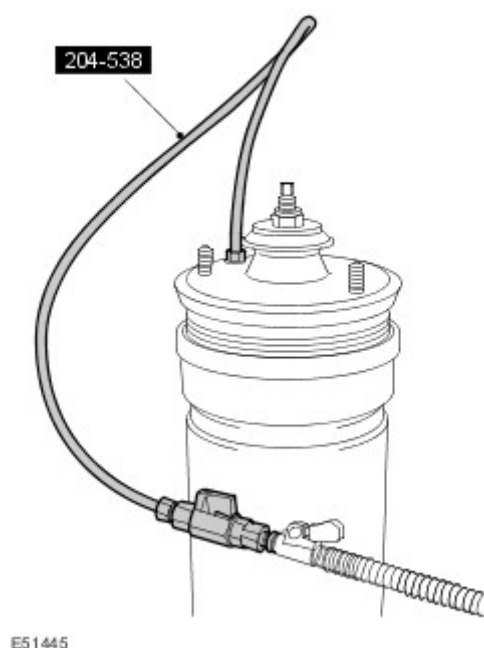


**ВНИМАНИЕ:** Если в ходе демонтажа воздушный рукав был развернут, он может неправильно наполниться воздухом (только с одной стороны). В таком случае выпустите давление и вставьте подходящий инструмент, который не может повредить воздушный рукав или шток (например, рукоятка отвертки), со стороны, противоположной вздутию. Нагнетайте и выпускайте давление до тех пор, пока воздушный рукав не наполнится воздухом правильно (воздушный рукав должен располагаться в кожухе симметрично).

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Чтобы предотвратить повреждение при установке опорной втулки над большими черными уплотнительными кольцами, следует, используя сжатый воздух, накачать пневматическую пружину.

С помощью специального инструмента, подключенного к компрессору для накачивания шин с манометром, подайте в пневматическую пружину давление около 2 бар, чтобы опорная втулка полностью села на уплотнительные кольца.

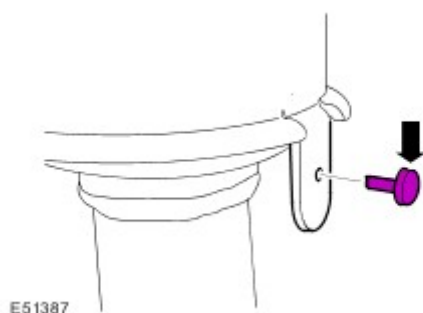


11 . Проверьте герметичность узла.

- Поднимите давление в модуле до 4 бар и с помощью аэрозоля для поиска утечек выполните проверку на наличие падения давления.
- При подозрении на наличие утечек погрузите пневматическую пружину в сборе с амортизатором в емкость с водой для обнаружения места утечки воздуха.

12 . Сбросьте давление и снимите специальный инструмент с амортизатора в сборе с пневматической пружиной.

13 . Установите нейлоновый удерживающий штифт.



**14 . ПРИМЕЧАНИЕ:**

Установите новый фитинг трубопровода пневматической пружины.

Установите передний амортизатор в сборе с пневматической пружиной.  
Для получения дополнительной информации обратитесь к